



Eđitim Kitapçığı



0392 227 1909 / 227 8909
0548 840 2244

Honda Motosiklet, Ali Rıza Efendi Cad.
No:10 Ortaköy/Lefkoşa

İÇİNDEKİLER

1. Levhalar	1-8
a. Yasak ve tahdit levhaları.....	1-2
b. Tehlike ve ikaz levhaları.....	3-4
c. Bilgi verici levhalar.....	4-5
d. Durma ve park etme levhaları.....	6
e. Otoyol levhaları.....	6
f. Trafik kontrol eden ışıklı levhalar.....	7
2. Yol çizgileri.....	8
3. Resmi görevlilerce verilen işaretler.....	9
4. Sıkça sorulan sorular.....	10-11
5. Kaza anında en çok darbe alan bölgeler.....	12
6. Motosiklet sınav alanı krokisi.....	13-14

1.LEVHALAR

a. YASAK VE TEHDİT LEVHALARI



Yol veriniz



Dur ve yol ver



Karşıdan gelen araçlara
yol veriniz



Taşıt giremez



Araçlara kapalı yol



Motosiklet dışındaki
motorlu araçlar giremez



Motor giremez



Bisiklet giremez



Motobisiklet giremez



Kamyon giremez



Otobüs giremez



Treyler giremez



Yaya giremez



At arabası giremez



El arabası giremez



Traktör giremez



Patlayıcı madde taşıyan
araçlar giremez



Su kirlenici madde taşıyan
taşıt giremez



Motorlu taşıt giremez



Taşıt giremez



Limitten geniş
araçlar giremez



10 m.'den uzun araç
veya katar giremez



Limitten yüksek araçlar
giremez



Dingil başına 6 tondan fazla yük
düşen taşıt giremez



Yükü ağırlığı 7 tondan
fazla olan araç giremez



Öndeki taşıt 70 metreden daha
yakından takip edilemez



Sola dönülmez



Sağa dönülmez



U dönüşü yapılmaz



Taşıt geçilemez



Kamyonlar vasıta geçemez



Azami sürat



Sesli ikaz cihazları kullanılmaz



Gümrük durmadan geçmek yasaktır



Tüm yasaklama ve kısıtlamaların sonu



Hız sınırlamasının sonu



Geçme yasağı sonu

Çoğunlukla Olumlu Talimat Veren İşaretler

Mavi daire içinde ve etrafında kırmızı çember olmayan işaretlerdir.



Sola dönünüz



Sağa dönünüz



Yalnız ileriye gidilebilir



Aynı yere iki yönden de ulaşabilirsiniz



İleriden sola dönünüz



İleriden sağa dönünüz



İleri ve sola zorunlu yön



İleri ve sağa zorunlu yön



Sağa - sola zorunlu yön



Soldan gidiniz



Sağdan gidiniz



Şehir ve varoşlara ayrılanlar için



Köy otobüsleri için durak



Çember sağdan gelene yol ver



Zorunlu bisiklet yolu



Zorunlu yaya yolu



Zorunlu atlı yolu



Asgari hız



Asgari hız sınırının sonu



Zincir takmak zorunludur



Zincir takma mecburiyetinin sonu

b. TEHLİKE VE İKAZ LEVHALARI

Uyarı İşaretleri genellikle üçgen şeklindedir



Sola viraj



Sağa viraj



Tehlikeli virajlar önce sola



Tehlikeli virajlar önce sağa



Tehlikeli eğim iniş



Tehlikeli eğim çıkış



İki taraftan daralan yol



Sağdan daralan yol



Soldan daralan yol



Açılan köprü



Deniz veya nehir kıyısında biten yol



Tümsekli yol



Kasıslı yol



Tümsekli köprü



Kaygan yol



Gevşek malzemeli zemin



Heyelan tehlikesi



Yaya geçidi



Okul geçidi



Bisiklet geçebilir



Ehlî hayvanlar çıkabilir



Vahşî hayvanlar çıkabilir



Yol tamirâtı



Trafik ışıkları



Alçaktan uçan uçak



Yandan rüzgar



Dikkat tehlike



İleride iki yönlü trafik



Kontrolsüz kavşak



Dörtlyol kavşağı



Anayol taliyol kavşağı-sağ



Anayol taliyol kavşağı-sol



Sağdan anayola giriş



Soldan anayola giriş



Dönel kavşak



Kavşak veya geçide
300 metre sol



Kavşak veya geçide
300 metre sağ



Kavşak veya geçide
200 metre sol



Kavşak veya geçide
200 metre sağ



Kavşak veya geçide
100 metre sol



Kavşak veya geçide
100 metre sağ



Refüj başı
ek levhası



Dönüş adası
ek levhası



Engel



Sol
Tehlikeli viraj yön levhası



Sağ



Sol



Sağ

Köprü yaklaşım levhası

c. BİLGİ VERİCİ LEVHALARI

Genellikle **Dikdörtgen ve Mavi Zeminlidirler.**



Kavşak öncesi yön levhası



Çıkışı olmayan yol



Çıkışı olmayan yol



Çıkışı olmayan yol



Çıkışı olmayan yol



Kavşak öncesi
şerit seçim levhası



Kavşak içi yön levhası (turistik)



Kavşak içi yön levhası (havaalanı)



Kavşak içi yön levhası (kamp yeri)

İleride kavşakta
sağa dönüş yasağını
gösteren yön levhası



Mesafe levhası



Meskun mahal
(yerleşim bölgesi) levhası



KKTC Devlet sınırı levhası



Okul geçidi



Yaya geçidi



Hastane



Motorlu taşıt yolu başlangıcı



Motorlu taşıt yolu sonu



İlk yardım



Tamirhane



Telefon



Akaryakıt istasyonu



Lokanta



Çayhane veya kafeterya



Çeşme



Piknik yeri



Yürüyüş başlangıcı



Kamp yeri



Otel



Karavanla kamp yeri



Çadırılı ve karavanlı park yeri



Gençlik kampı



Önceliği olan yön



Anayol



Anayol bitimi



Polis



Yangın tehlikesi



Şerit kullanım levhası (Tırmanma şeridi)



Şerit kullanım levhası (Yol kenarı)



Yüzme yeri



Yüzülmez



Bölünmüş yol öncesi yol levhası



Durak



Meskun mahal (köy) başlangıcı



Meskun mahal sonu işaret levhası



Soldan sürünüz



İleride kavşak kutusu var



Kavşak kutusu (Bakınız Kural 128)



Tek yönlü yol levhası

d. DURMA VE PARK ETME LEVHALARI



Park etmek yasaktır



Duraklama ve park etme yasaktır



Haftanın tek günlerinde park etmek yasaktır (1)



Haftanın çift günlerinde park etmek yasaktır (1)



Sınırlı, süreli park bölgesi



Sınırlı, süreli park bölgesi sonu



Park yeri

e. OTOYOL LEVHALARI



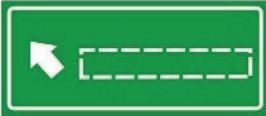
Otoyol başlangıcı



Otoyol sonu



Otoyol çıkış yaklaşım levhaları



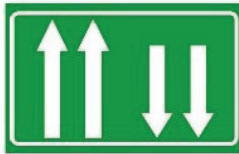
Otoyol bilgi işaretleri (Kaplama üstü yön levhası)



Otoyol şerit kapatma levhası



Otoyolda band değiştirme



Otoyol şerit düzenleme levhası

1 Bu levhaların KKTC'de uygulaması yoktur.

f. TRAFİĞİ KONTROL EDEN IŞIKLI LEVHALAR

Trafik Işıkları



KIRMIZI ışık **"Dur"** demektir. Yol üzerindeki dur çizgisinin gerisinde durunuz.



KIRMIZI VE SARI ışık da **"Dur"** anlamı taşır. Işık yeşil oluncaya kadar hareket etmeyiniz veya geçiş yapmayınız.



YEŞİL ışık **yol açık olduğunda geçebilirsiniz** anlamını taşır. Sağa veya sola dönecekseniz özellikle dikkatli olunuz ve geçiş yapan yayalara dikkat ediniz.



SARI ışık dur çizgisinde dur demektir. Sarı ışık **"Dur"** çizgisini geçtikten sonra veya hemen öncesinde yanmışsa arkadan gelen araçla çarpışmayı engellemek için devam edebilirsiniz.



Yeşil ışıkların yanında bazen başka istikamette geçişlere izin vermek için **YEŞİL OK** işareti yer alır. Yol açık olduğunda yeşil ok işaretinin yönünde yola devam edebilirsiniz. Diğer ışıklar ne gösterirse östersin yeşil ışık doğrultusunda gidebilirsiniz.

Bas-Geç Yaya Geçitleri

Bunlar yayalarca faaliyete geçirilen ışıklı geçitlerdir



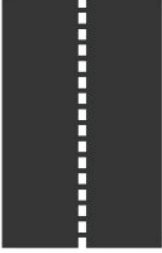
DUR



GEÇ



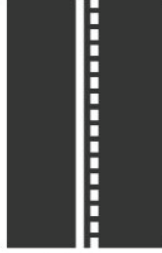
2.YOL ÇİZGİLERİ



Yol orta çizgisi
(Bakınız Kural 86)



Yol ortası çift beyaz çizgiler
(Bakınız Kural 87-88)



Yol ortası
çift beyaz çizgiler
(Bakınız Kural 87-88)



Yol orta çizgisi düz beyaz
çizgi yolun gidiş ve geliş
yönlerini ayırır buralarda
araç geçilmez



DUR anayol anlamındadır. Kavşağa gelindiğinde **mutlaka durulur**. Anayoldan gelen araç yoksa çıkış yapılır. Aksi halde beklemek zorunludur.



Yol ver anlamındadır. Kavşağa gelindiğinde **anayolda seyreden araç yoksa durmadan dikkatli bir şekilde anayola giriş yapılabilir**.



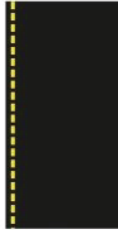
Anayola girmeden önce kavşak ağzında **bir köşeden diğer köşeye çizilmiş** düz devamlı beyaz çizginin anlamı, **o yolun tek yönlü olduğunu** ve sağa dönecek olan araçların yolun sağında dumlaları gerektiğini bildirir.



Park etmek yasaktır.



Durmak ve park etmek yasaktır.



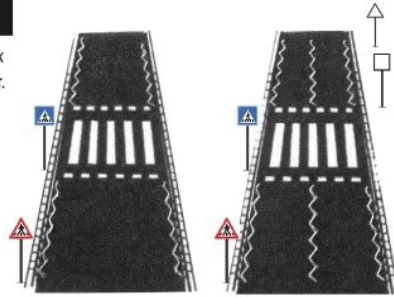
Buralarda park etmek yasaktır.



Tehlikeyi ve yol kenarını belirtir. Parketmek ve araç geçmek yasaktır.



Yol içerisine çizilmiş **çapraz beyaz çizgiler** trafik adalarının yerini almaktadır. (Bakınız Kural 89)



Yaya geçidi
(Bakınız Kural 142'den 146'ya)

3.RESMİ GÖREVLİLERCE VERİLEN İŞARETLER



**KARŞIDAN GELEN
ARAÇLARI DURDURUR**



DURUNUZ
**ARKADAN VE KARŞIDAN GELEN
ARAÇLARI DURDURUR**



**ARKADAN GELEN
ARAÇLARI DURDURUR**



GEÇİNİZ

**KARŞIDAN GELEN
ARAÇLARIN
GEÇMESİ İÇİN
VERİLEN İŞARET**



GEÇİNİZ

**YAN TARAFTAN GELEN
ARAÇLARIN
GEÇMESİ İÇİN
VERİLEN İŞARET**



4.SIKÇA SORULAN SORULAR

1.Kask nasıl takılır? Yasal standardı nedir?

Öğrenci, kaskın çeneden bağlanması gerektiğini bilir. Takıp çıkarıp bağlayabilir. Bir kaskın yasal olması için kulakları kapatmalı ve ön camı olmalıdır. Kaskımız tüm motor yolculuğumuz boyunca takılmalıdır.

2.Motosikleti sürmezden önce ne yapılır?

Lastikler, sıvılar, frenler, ışıklar, sinyaller ve genel aksamlar hızlı bir şekilde kontrol edilir.

3.Duruş esnasında hangi ayağımızı yere koyarız?

Duruş esnasında sol ayağımızı yere koymalıyız.

4.Yolda konumlanırken güvenli sürüş çizgisi hakkında ne biliyorsunuz?

Şeridimizi sanal olarak 5'e ayırabiliriz. 2 ve 4 numaralı çizgiler otomobillerin lastik izlerini temsil ederler ve genellikle yüzeyleri temiz olur.

5.Trafikte, anayolda ve farklı hava koşullarında araç takip mesafemiz nasıl ve ne kadar olmalıdır?

Genelde öndeki araç ile mesafemiz 3 saniye olmalıdır. Dur-kalk trafikte ise 1-2 araç. Fakat farklı hava koşullarında bu mesafeler değişebilmektedir.

6.Motorumuzda yük ve yolcu ne şekilde ve nerede taşınır?

Motorumuzda yük omzumuzu geçmeyecek ve yanlardan dikiz aynalarını kapamayacak şekilde arkamızda taşınır. Yük ve Yolcu önde taşınmaz

7.Dođru viraj çizgisi nedir, viraja nasıl girilir?

Viraja dış-ıı yaparak gireriz.

8.Duřen motoru nasıl kaldırırız?

Duřen motoru kaldırmadan önce ayrı elektrik kontağı varsa onu kaparız sonra motorun kontağını kapar ve mutlaka yardım alarak kaldırırız.

5. KAZA ANINDA EN ÇOK DARBE ALAN BÖLGELER



1. BÖLGE
ÇARPMA KORUMASI VE
YÜKSEK SÜRTÜNME
DİRENCİ GEREKEN
ALANLAR



2. BÖLGE
YÜKSEK SÜRTÜNME
DİRENCİ GEREKEN
ALANLAR

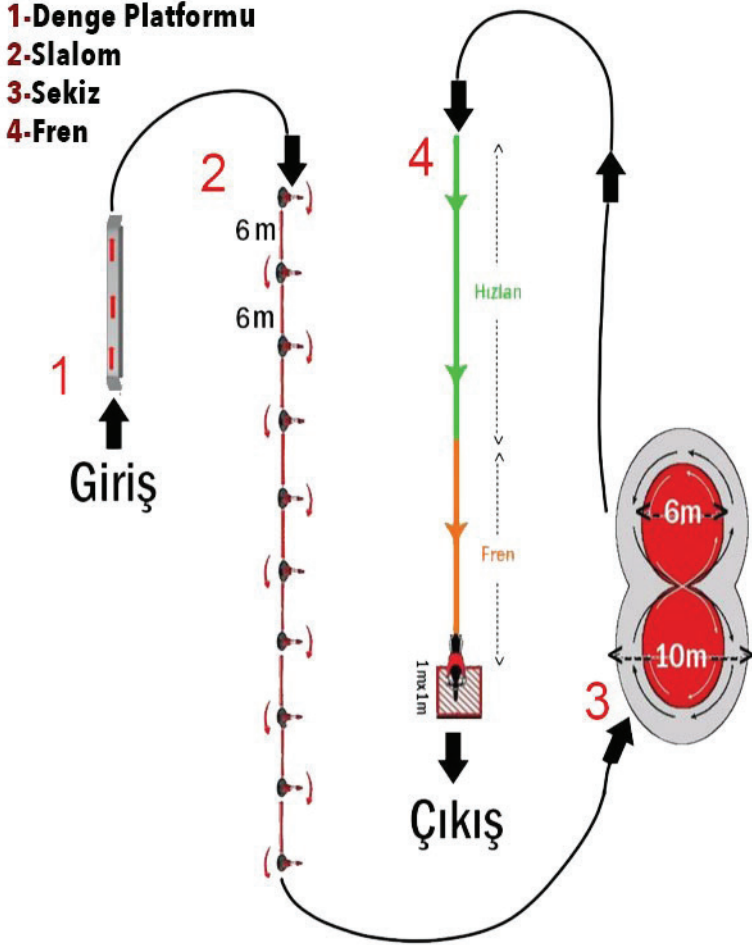


3. BÖLGE
ORTA SEVİYE SÜRTÜNME
DİRENCİ GEREKEN
ALANLAR



4. BÖLGE
GÖRECE DÜŞÜK
TEHLİKE ALANLARI

6.MOTOSİKLET SINAV ALANI KROKİSİ LEFKOŞA



1.Denge Platformu: Sürücü adayı, 30 cm genişlik, 10 m uzunluk ve 5 cm yüksekliğindeki bir platform üzerinden yürüme hızında motosikletini sürerek geçer.

Kriter:

- a. Motor söndürülmez.**
- b. Platform sınırlarından aşağıya düşülmez.**
- c. Ayaklar yere temas ettirilmez.**
- d.10m'lik platformdan yürüme hızında, yavaş sürüş yaparak geçilir.**

2.Slalom: Sürücü adayı, aralığı 6m olan ve düz bir çizgi üzerinde arka arkaya dizilmiş en az 10 adet kuka arasından zik-zak çizerek geçer.

Kriter:

- a. Kukalara çarpılmaz.**
- b. Ayaklar yere temas ettirilmez.**
- c. Motor söndürülmez.**

3.Sekiz Figürü: M ve A1 sınıfında 6m çapında, A ve A2 sınıfında 10m çapında asfalta çizilmiş sekiz figürünün, (sola ve sağa tam dönüş) tamamlanması.

Kriter:

- a. Motor söndürülmez.**
- b. Ayak yere değdirilmez.**
- c. Çizgiler dışına çıkılmaz.**

4.Fren: En az 50 km hıza çıkıldıktan sonra fren yapılır.

Kriter:

- a. Motor söndürülmez.**
- b. Düz istikamet bozulmaz.**
- c. Lastikler kaydırılmaz.**
- d. Sadece sol ayak yere değer.**



0392 227 1909 / 227 8909
0548 840 2244

Honda Motosiklet, Ali Rıza Efendi
Cad. No:10 Ortaköy/Lefkoşa